



ОДБ
Брусель

Оптимизация маршрутной сети автобусных перевозок (на примере Минского района)

Синютин Кирилл

Заместитель начальника отдела организации пассажирских перевозок государственного учреждения «Столичный транспорт и связь»

Маршрутная сеть Минского района в цифрах

На 1.12.2015 года связь г.Минска и Минского района обеспечивается при помощи:

136 пригородных маршрутов, перевозчик «Минсктранс»

29 пригородных маршрутов, частные перевозчики

7261,9 км

949 рейсов по будним дням и 717 по выходным дням

81 автобус по будним дням и 65 по выходным дням

861 остановочный пункт

Транспортные средства на маршрутах

Нёман – 52012

МАЗ-103

МАЗ-1035**

МАЗ-107569

МАЗ-203

МАЗ-2031**

МАЗ-206

МАЗ-226

Микроавтобусы перевозчиков частной формы собственности



Основные направления движения автобусных маршрутов в пригороде Минска

На Паперню, Юзуфово, Жуковку

На Большевик

На Сёмков Городок

На Приморье, Заславль, Новое Поле

На Боровляны и Острошицкий Городок

На Колодищи

На Городище и Липовую Колоду

На Замосточье

На Королицевичи, Ельницу, Стайки

На Михановичи, Кайково, Дубовый Лес

На Атолино

На Мачулищи

На Самохваловичи, Паздерки, Анополь

На Строчицу, Поповичи

На Озерцо, Богушово, Старое Село

На Оптовый рынок, Птичь, Старое Село

На Хатежино, Новоселье, Новое Поле

На Минское Море, проф. БНТУ

Этапы оптимизации

1. Сбор исходных данных:

- Расписание движения всех пригородных маршрутов в исследуемом направлении
- Формирование существующего сводного расписания движения общественного транспорта по узловым остановочным пунктам
- Сбор данных о стоимости проезда различными видами транспорта (пригородный автобус, маршрутное такси)
- Информация о времени на поездку от узловых остановочных пунктов пригородной зоны до пунктов пересадки на городские маршруты или ближайшую станцию метрополитена
- Обследование пассажиропотоков бальным методом и в салоне ПЕ, т.е. количество пассажиров, которые пользуются каждым рейсом в исследуемом направлении отдельно по рабочим и выходным дням
- Информация о проданных билетах на пригородные автобусные маршруты в исследуемом направлении
- Первые и последние рейсы
- Запрос информации от пассажирообразующих предприятий о местах проживания и режимах работы сотрудников

Этапы оптимизации

2. Анализ сложившейся ситуации:

- Выделение задублированных рейсов
- Выделение недостаточно заполненных или пустых рейсов
- Определение проблемных ситуаций с обеспечением перевозок на маршрутах и выявление причин возникновения таких ситуаций
- Обеспечены ли минимальные социальные стандарты в области транспортного обслуживания населения в исследуемом направлении?
- Вычленение дополнительных существующих функций, выполняемых отдельными рейсами пригородных маршрутов в исследуемом направлении (подвоз детей в школы, жителей в поликлинику, сельский совет)
- Анализ материалов изучений пассажиропотоков и материалов по количеству перевезенных пассажиров по каждому из рейсов в исследуемом направлении
- Определение возможных мест оборота пригородных маршрутов в случае отсутствия пассажиров на одном из участков
- Определение оптимальных марок транспортных средств, для работы на конкретных маршрутах для выполнения конкретных рейсов

Этапы оптимизации

3. Выработка предложений по:

- Корректировкам расписания движения (времени на движение, времени отправления от конечных и узловых остановочных пунктов)
- Отмене пустых рейсов
- Организации дополнительных рейсов в случае необеспечения перевозок
- Замене марки используемых транспортных средств
- Организации новых маршрутов
- Отмене отдельных остановочных пунктов на маршруте
- Созданию более равномерного расписания движения по пассажирообразующим остановочным пунктам
- Совершенствованию или строительству объектов транспортной инфраструктуры
- Оптимизации маршрутной сети

Этапы оптимизации

4. Реализация выработанных решений

- Проверка соответствия принятых решений установленным стандартам в области транспортного обслуживания населения
- Информирование пассажиров о предстоящих изменениях
- Сбор обратной связи от пассажиров накануне изменений и после вступления изменений в силу принятых решений
- Повторное изучение пассажиропотоков на измененных рейсах, а так же по рейсам, замечания на которые поступили в виде обратной связи от пассажиров
- В случае выявления проблемных ситуаций, возникших в результате проведения оптимизации, выработка и реализация предложений по устранению возникших проблемных ситуаций

Оптимизация в 2013-2015 годах затронула следующие направления

На Большевик

На Замосточье

На Городище и Липовую Колоду

На Королищевичи, Ельницу, Стайки

На Мачулищи

На Строчицу, Поповичи

На Озерцо, Богушово, Старое Село

На Оптовый рынок, Птичь, Старое Село

На Минское Море, проф. БНТУ

Предложения

Проработать отдельные стандарты по транспортному обслуживанию для Минской агломерации

Наладить более тесное взаимодействие между местными исполнительными комитетами по вопросам транспортного обслуживания

Приоритетом в планировании работы транспорта определить, как общественный транспорт для пассажира

Спасибо за внимание!
